

## **24 – Manutenção preventiva**

A própria construção do relé com recursos de medição e unidade de auto-check facilitam o procedimento de manutenção preventiva do relé. Numa rápida visualização da parte frontal do relé para verificação das variáveis analógicas exibidas no display e a comparação com outro instrumento de medição, verificamos a calibração do relé. A calibração aprovada indica que de 80% do relé está em funcionamento normal.



A verificação do contato de auto-check garante que 90% do relé está em condição normal. Para se conseguir a verificação completa do relé é recomendável a realização de ensaio completo de todas as unidades de proteção com caixa de ensaio de relé. Utilizar para os ensaios de calibração equipamentos compatíveis com a classe de exatidão do relé.

### **24.1 – Rotina de teste**



**Atenção:** executar a rotina de teste com o relé fora de serviço. A rotina de teste provoca atuação dos relés de saída.

#### **24.1.1 – Rotina de teste da IHM local**

O relé possui rotina de teste de todos os leds de sinalização do estado da proteção e display numérico. Para acessar a rotina pressionar simultaneamente as teclas  e . O relé acende todos os leds de sinalização e segmentos dos displays.

#### **24.1.2 – Relés das saídas**

Acionar os relés das saídas através da pasta **MEDIÇÕES** do programa aplicativo de configuração e leitura do relé (item 7). Monitorar a atuação dos relés com um multímetro e com o contato isolado da instalação.